



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: +48 (22) 620-44-22

Rzecznik - Andrzej Wierzchowski

tel. 603-273-799

e-mail: andrzej_wierzchowski@vp.pl

Opinia numer: M/813/2253/2025

z dnia: 2025/03/24

Rzecznik : Andrzej Wierzchowski RS 001298

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WGRCJ06

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G006043095

Nr INFO-EKSPERT	037-01910
Data pierwszej rejestracji	2011/08/09
Wskazanie drogomierza	338964 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/09-25/03/24)	164 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2700 kg / 870 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up wydłużony 2 drzwiowy 4 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 144KM (106kW)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1830 mm / 1795 mm

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17700 PLN

w tym VAT (23,0%) 3309,76 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca : Andrzej Wierchowski RS 001298

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WGRCJ06

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: AHTFR22G006043095

Nr INFO-EKSPERT	037-01910
Data pierwszej rejestracji	2011/08/09
Wskazanie drogomierza	338964 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/09-25/03/24)	164 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2700 kg / 870 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up wydłużony 2 drzwiowy 4 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3085 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 144KM (106kW)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5255 mm / 1830 mm / 1795 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	9	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	10	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe
6	Obrotomierz	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 205/70 R16	14	Zamek centralny

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.) 33 579 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 048 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 272 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 66 964 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,05%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29500 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5516,26 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17700 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3309,76 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: M/813/2253/2025

z dnia: 2025/03/24

Rzeczoznawca : Andrzej Wierchowski RS 001298

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WGRCJ06

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 037-01910

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 164 mies.)

29 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,37

CZĘŚCI DO NAPRAWY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

- | | |
|-----------------------|-----|
| 1 Pokrywa przednia | |
| 2 Błotnik przedni | LiP |
| 3 Drzwi boczne | LiP |
| 4 Pokrywa tylna | |
| 5 Ściana tylna kabiny | |

8 Reszta

- | | |
|-------------------------|-----|
| 6 Koło przednie stalowe | LiP |
| 7 Koło tylne stalowe | LiP |

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

- | | |
|-----------------------|-----|
| 1 Ściana boczna tylna | LiP |
|-----------------------|-----|

2 Wyposażenie

- | | |
|------------------------|--|
| 2 Zderzak przedni kpl. | |
|------------------------|--|

8 Reszta

- | | |
|-------------------------|-----|
| 3 Opona koła przedniego | LiP |
| 4 Opona koła tylnego | LiP |

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****2 Wyposażenie**

- | | |
|----------------------|--|
| 1 Zderzak tylny kpl. | |
|----------------------|--|

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	14	23	3 180
2	Wyposażenie	38	5	10 650
3	Silnik z osprzętem	17	0	5 015
4	Układ napędowy	12	0	3 540
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 065
6	Zawieszenie tylne	3	0	885
7	Rama	5	0	1 475
8	Reszta	4	13	1 027
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				27 837 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		29 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	23 162 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,37	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,14	
Zredukowany koszt naprawy	11 773 PLN	17 727 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		29 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0564	27 837 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82	22 826 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	21 913 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,27	5 917 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	17 727 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	29 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	17 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,79

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istota opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

Andrzej Wierchowski
RS 001298

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2011

Model: Hilux TDi MR`07 E4 2.7t

Wersja: DLX

Nr rejestracyjny: WGRCJ06

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



8D6A137F-E078-40E7-8168-A4FB230C4982_1_105_c



75966A5B-7825-45F9-9133-17EEA2D920E0_1_105_c



8F19B34A-DDAF-4C98-B64F-DE3F8D91C8B0_1_105_c



3E4FC025-2609-4663-917E-DD90CE4B88CC_1_105_c



1D8E843A-0EEC-4239-AE9D-6081B1574AC4_1_105_c



1E14C29B-9F90-4D1B-8592-F8B044640D96_1_105_c



3F28DBFB-C7DA-4AAD-9FC8-5A908C3DD569_1_1 05_c



4A73C6B9-F577-4BE4-9511-6A0D40B06FD0_1_105_c



4AC13D4C-15B3-4C8E-BFB6-9B4D01CD81F2_1_10 5_c



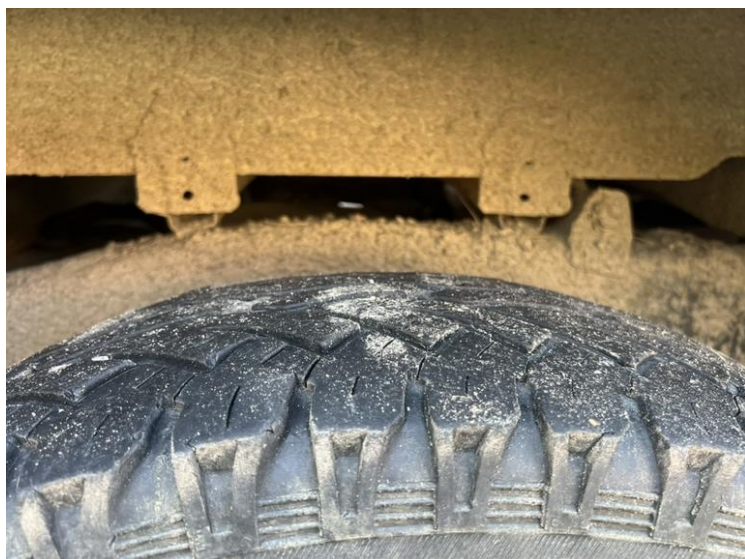
4DF2F3F4-A925-450F-934A-1FF95CDF55CE_1_105_c



07FCFE0B-B73D-4C20-934C-BAE7C21C9E0A_1_10 5_c



7AEE6F2E-78E3-41D4-A26D-BCB8A1875CA4_1_10 5_c



7D27931E-EFC6-4F89-919E-514AD82031C0_1_105_c



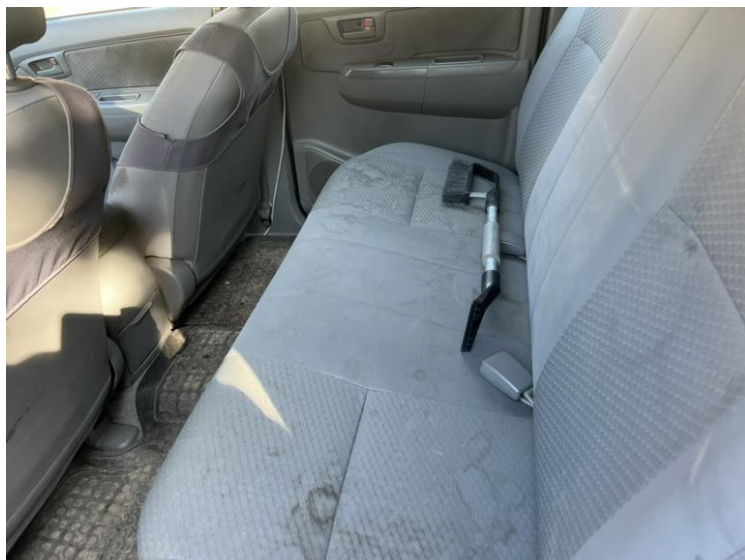
36EDAE7A-6F0E-43A9-A859-5C3DD2DC3B37_1_10 5_c



90CCE229-8782-4499-8439-10AF2984ED8C_1_105_c



97B57427-4CC4-4F99-AF7B-7B218AD2B929_1_105_c



864FB0D1-C83D-466A-8DB5-F231DA159B5B_1_105_c



2888CFFF-1B22-44E8-B930-8E959F19F5AE_1_105_c



3412E682-2DC9-4D08-AE93-17866617E168_1_105_c



4012EE1D-63CD-452E-B451-8B1C09BC4426_1_105_c



A69A01EA-5BC5-418E-9EA4-B75E89DD2163_1_105_c



A2477BCF-BB51-41E1-9670-72E52E92B8A3_1_105_c



AF76913C-228E-4154-ACB4-1DCEC5A97205_1_105_c



B4E1A7E0-254F-4DAF-9B57-500EE7F95480_1_105_c



CA109909-1C8B-4156-AD23-A9996BF4DC56_1_105_c



CAFA69CF-5F16-41CB-9679-B321C8BB2A8B_1_10 5_c



D192A54F-2942-4ACB-81B6-BCB72912273D_1_105_c



D421F3D2-192A-42B2-970F-8A1BC5F1C52C_1_105_c



D795D5C0-BE61-4154-91C2-09F9985D7009_1_105_c



E2E7955D-0DEE-42B4-B5BE-B47F0F08D98F_1_105_c